



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 00468

Серия ВУ № **0025195**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия «Белорусский государственный институт метрологии»; место нахождения: ул. Старовиленский тракт, 93, 220053, г. Минск, Республика Беларусь; тел.: +375 17 3745501; адрес электронной почты (e-mail): info@belgim.by; аттестат аккредитации: ВУ/112 003.02 от 25.10.2001

ЗАЯВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш»; сведения о регистрации: зарегистрирован в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 700067572; место нахождения: ул. Шинная, 5, 213822, г. Бобруйск, Могилевская обл., Республика Беларусь; тел.: +375 225 72 40 92; адрес электронной почты (e-mail): delo@agromash.by

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш»; место нахождения: ул. Шинная, 5, 213822, г. Бобруйск, Могилевская обл., Республика Беларусь;

ПРОДУКЦИЯ

полуприцеп тракторный категории Ra3 тип ПСТ в исполнении (варианты): ПСТ-9, ПСТ-12, ПСТБ-12 (техническое описание согласно Приложению 1 на 6 листах, бланки ВУ 0007735-ВУ 0007740); ТУ ВУ 700067572.083-2010 «Прицепы и полуприцепы тракторные»; серийный выпуск;

КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8716

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012);

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

протокола испытаний № 184 СБ/06-2-2021ИЦ от 02.06.2021, выданного Испытательным центром государственного учреждения "Белорусская машиноиспытательная станция", аттестат аккредитации № ВУ/112 1.0037; перечень документов, предоставленных в качестве доказательственных материалов, подтверждающих соответствие компонентов прицепа, согласно Приложению 1 (бланк ВУ 0007740); отчет об анализе состояния производства от 26.03.2021; схема сертификации - 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

срок службы 10 лет;

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 14.06.2021 ПО 13.06.2026

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации


М.П. Захаренкова Ирина Викторовна

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


Агапов Юрий Васильевич

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 00468

0 Общие сведения

- 0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя): Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш».
- 0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии) ПСТ полуприцеп тракторный в исполнении (варианты): ПСТ-9, ПСТ-12, ПСТБ-12;
- 0.2.1 Торговая марка (при необходимости) не имеется;
- 0.3 Характеристики для идентификации типа прицепа: максимальная грузоподъемность ПСТ-9 – 9500 кг. ПСТ-12 – 12000 кг. ПСТБ-12 - 16500 кг;
- 0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки) расположена на передней части шасси, закреплена на кронштейне заклепками;
- 0.3.2 Номер шасси (место нанесения) не имеется;
- 0.4 Категория прицепа Ra3
- 0.5 Наименование и адрес изготовителя: Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш», 213822, Республика Беларусь, Могилевская обл., г. Бобруйск, ул. Шинная 5;
- 0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи) на металлической пластине, на бампере сзади левее от плоскости симметрии полуприцепа, прикреплен посредством болтового соединения. Рисунок 3.
- 0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств – членов Евразийского экономического союза (знака официального утверждения) компоненты маркированы знаком официального утверждения.
- 0.8 Адрес сборочного предприятия

Нанесены способом обеспечивающим четкое и ясное изображение в течении всего срока службы полуприцепа. 213822, Республика Беларусь, Могилевская обл., г.Бобруйск, ул. Шинная 5; фотографии полуприцепов. Рисунок 3; габаритные чертежи полуприцепов Рис.1, 2; 2 оси, 4 колеса; не имеется; 2 оси, передняя и задняя;

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа

- 1.1 Количество осей и колес
- 1.1.2 Количество и расположение управляемых осей
- 1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение)
- 1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции

лонжеронная;

2 Масса и размеры

- 2.1 Снаряженная масса (ы)
- 2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии (применяется в качестве исходного значения) (без дополнительных комплектующих, смазочных материалов, инструмента)
- 2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям
- 2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем
- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа
- 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям
- Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 13000/18000/18000 Н;

3460/3580/4500 кг;
1550/1670/2025 кг;
12960/15580/16500 кг;
12960/15580/16500 кг;
5830/6890/7350 кг;

Масса и шины

№ оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг			Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
			ПСТ-9	ПСТ-12	ПСТБ-12	
1	16,5/70-18HC14	36500	5830	6890	7350	Не имеется
	16,5/70-18HC14	36500	5830	6890	7350	Не имеется
2	16,5/70-18HC14	36500	5830	6890	7350	Не имеется
	16,5/70-18HC14	36500	5830	6890	7350	Не имеется

- Примечание: по нагрузке применяемые шины не превышают допустимую нагрузку на ось; 9500 (ПСТ-9)/12000 (ПСТ-12, ПСТБ-12) кг;
- 2.2.4 Полезная нагрузка
- 2.4 Технически допустимая буксируемая масса (в зависимости от вида соединения)
- 2.4.4 Масса полуприцепа с пневматическим приводом тормозов 12960/15580/16500 кг;
- 2.4.6 Положение точки сцепки
- 2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью
- 2.4.6.1.1 максимальная 800 мм;
- 2.4.6.1.2 минимальная 450 мм;
- 2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
- 2.4.6.2.1 максимальное 5590 мм;
- 2.4.6.2.2 минимальное 4590 мм;

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

 М.П. Захаренкова Ирина Викторовна

 Атрашевский Юрий Васильевич



к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 00468

2.5 База

2.5.1 Полуприцепа:

2.5.1.1 Расстояние между осью сцепки и первой задней осью 3480 – 4340 мм;

2.5.1.2 Расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа 5920 - 7150 мм;

2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси

(измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес) (указывается изготовителем), мм

2050+25(ПСТ-9, ПСТ-12), 2040+25(ПСТБ-12);

2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении):

2.7.1 Полуприцеп в сборе

2.7.1.1 Длина

2.7.1.1.1 максимально допустимая длина полуприцепа 7600 мм;

2.7.1.1.2 минимально допустимая длина полуприцепа 6000 мм;

2.7.1.2 Ширина

2.7.1.2.1 максимально допустимая ширина полуприцепа 2500 мм;

2.7.1.2.2 минимально допустимая ширина полуприцепа 2500 мм;

2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой высоте ходовой части при нормальном движении)

2450/2665/2750 мм;

2.7.1.4 Передний свес

3480/3410/3480 мм;

2.7.1.4.1 Угол переднего свеса

10 градусов;

2.7.1.5 Задний свес

1300/1905/1300 мм;

2.7.1.5.1 Угол заднего свеса:

30 градусов;

2.7.1.6 Дорожный просвет:

2.7.1.6.1 между осями

300мм;

2.7.1.6.2 под передними осями

300 мм;

2.7.1.6.3 под задними осями

300 мм;

5 Оси

5.1 Характеристика каждой оси

оси изготовлены из трубы D = 121 мм, материал трубы сталь 40Х.

5.2 Заводская марка (при необходимости)

не имеется;

5.3 Тип (при необходимости)

не имеется;

6 Подвеска (при наличии)

жесткая балансирующая тележка без упругих элементов;

6.1 Возможные комбинации шины-колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо – заднее колесо)

шины 16,5/70-18. Давление в 10-слойной шине 0,32 МПа. Давление в 14-слойной шине 0,41 МПа.

6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии)

подвеска рессорная балансирующая Жесткая балансирующая тележка без упругих элементов

6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу

не имеется;

6.3 Прочие устройства (при наличии)

не имеется;

8 Тормозная система (чертежи и схемы управления)

8.1 Рабочая тормозная система

Рисунок 4, 5. Рабочая тормозная система состоит из тормозных механизмов, установленных на всех колесах полуприцепа и их пневматического привода.

8.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии)

не имеется;

8.3 Стояночная тормозная система

Рисунок 6.

8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы)

не имеется;

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение

Рисунок 4, 5.

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой

шины 16,5/70-18 с наружным диаметром 1065 мм;

8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному к органу управления)

обеспечивается тормозной системой тягача;

11 Устройства освещения и световой сигнализации (внешний вид полуприцепа с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Евразийского экономического союза (знак официального утверждения) и цвет излучаемого света)

11.1 Обязательные устройства

11.1.2 Стояночные огни (передние) (со световозвращающим устройством)

11.1.3 Задние габаритные огни

белого цвета 2 штуки;

красного цвета 2 штуки (в составе фонаря заднего многофункционального);

не предусмотрены конструкцией;

оранжевого цвета 2 штуки (в составе фонаря заднего многофункционального);

красного цвета 2 штуки (треугольной формы);

11.1.4 Указатели поворота: передние
задние

11.1.5 Задние световозвращатели

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификацииЭксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



М.П. Захаренкова Ирина Викторовна

Атрачевский Юрий Васильевич

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 00468

11.1.6 Фонарь освещения регистрационного знака

11.1.7 Сигнал торможения

11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал

11.2 Рекомендуемые устройства

11.2.7 Контурные огни (боковые световозвращатели)

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между трактором и прицепом

12.2.1 Тип соединения

12.2.2 Заводская марка (марки)

12.4 Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика)

12.6 Место установки регистрационного знака:

белого цвета 1 штука;

красного цвета 2 штуки (в составе фонаря заднего многофункционального);

оранжевого цвета 2 штуки (в составе фонаря заднего многофункционального);

оранжевого цвета 4 штуки;

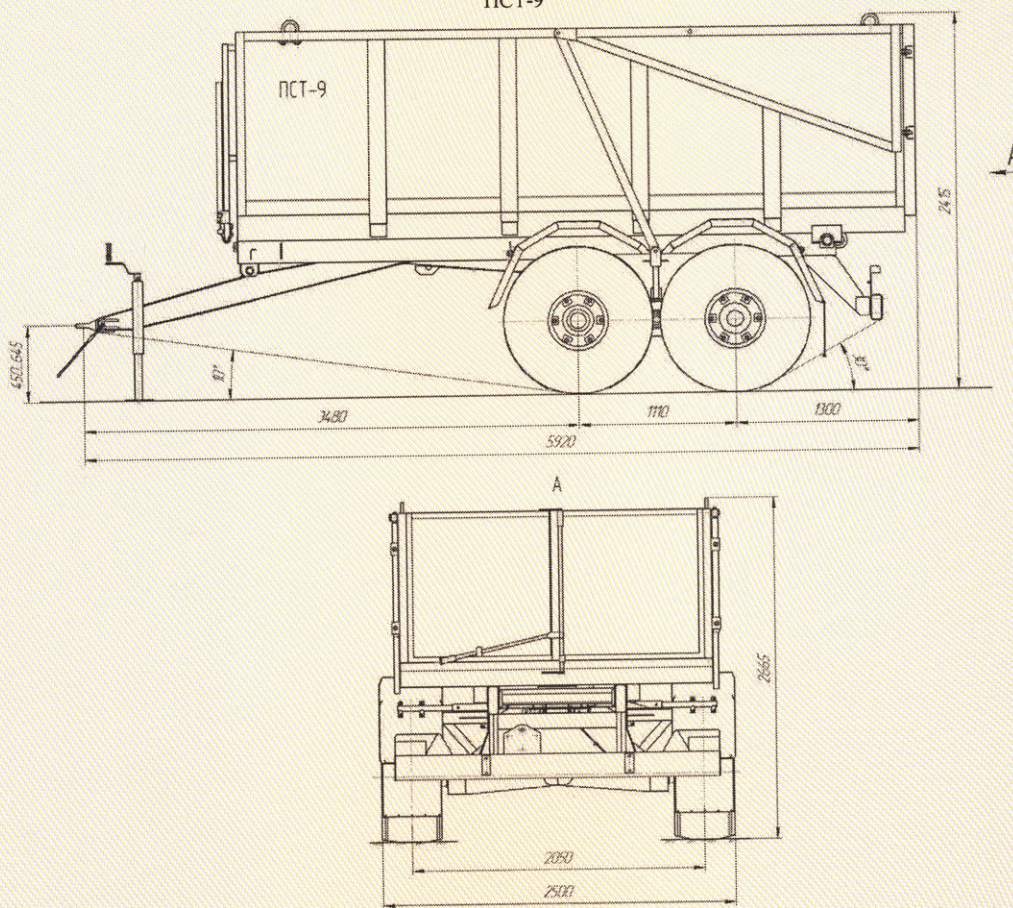
ТСУ-2В – сцепная петля по ГОСТ 13398-82; не имеется

вилка типа 12N ГОСТ 9200-2006

на металлической пластине, на бампере сзади, левее от плоскости симметрии полуприцепа, прикреплен посредством болтового соединения.

Форма – прямоугольная. Размер 255 x 165 мм.

Рис.1 Габаритные размеры полуприцепа ПСТ-9



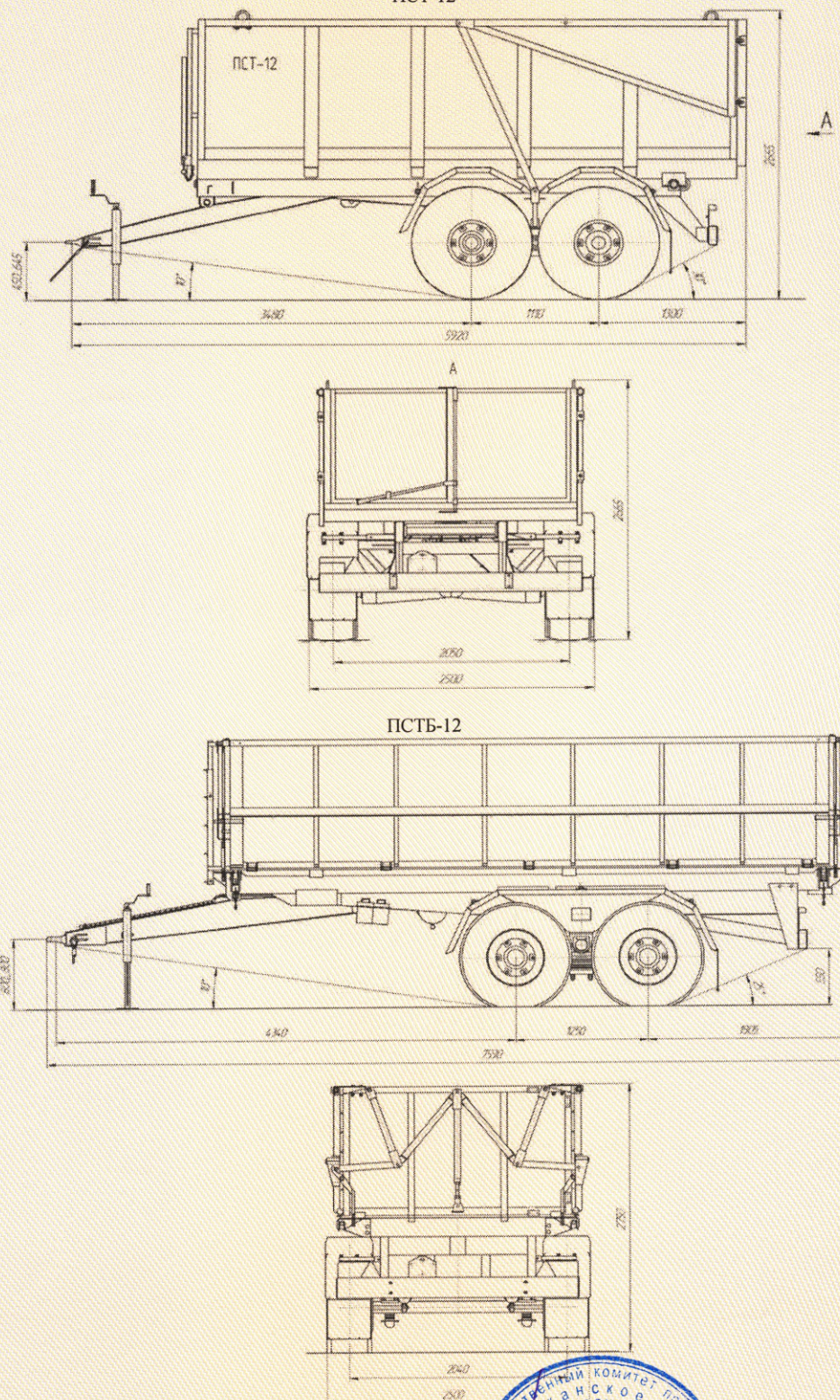
Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

М.П. Захарейкова Ирина Викторовна
 М.П. Абрашевич Юрий Васильевич

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 00468

Рис.2 Габаритные размеры полуприцепа ПСТ-12



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Захарейкова М.П. Захарейкова Ирина Викторовна
Атрашевский Атрашевский Юрий Васильевич



к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 00468

Рис. 3 Фотографии полуприцепа.
ПСТ-9



ПСТ-12



ПСТБ-12

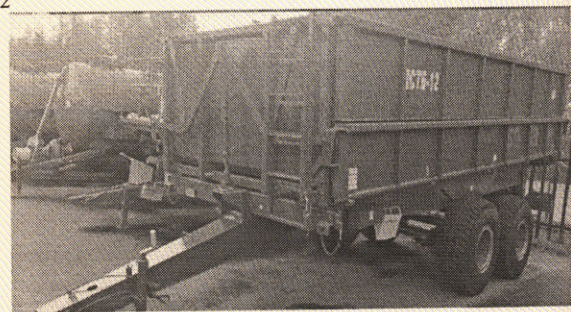
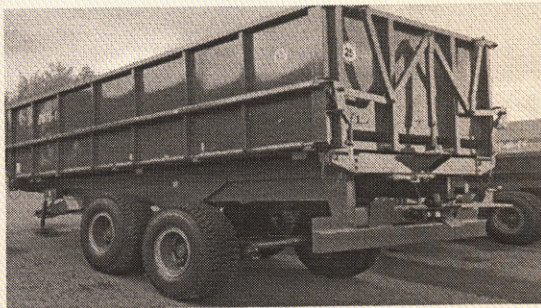
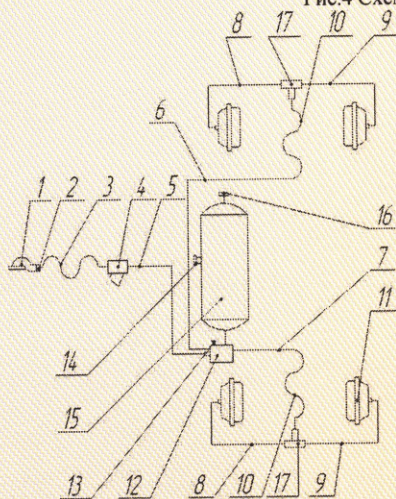


Рис.4 Схема пневматического привода тормозов



Привод тормозов – однопроводный пневматический от трактора
Избыточное давление в однопроводном приводе – 620кПа

- 1 – головка соединительная В 105.069.51.000 ТУ 23.118.343-93
- 2 – штуцер
- 3 – шланг магистральный 105.069.46.000-01 ТУ 23.7.086-025-91
- 4 – фильтр магистральный 105.069.04.000 ТУ 23.7.086-014-90
- 5,6,7,8,9 – трубопроводы
- 10 – шланги 105.069.41.000 ТУ 23.7.086-25-91
- 11 – камера тормозная
- 12 – воздухораспределитель 105.069.02.000-11 ТУ 23.7.086.013-90
- 13 – кран ручного растормаживания
- 14 – клапан слива конденсата 105.069.03.000 У1 ТУ 23.7.086.015-90
- 15 – ресивер 105.069.17.000-02 ТУ 23.7.086-024-91
- 16 – клапан контрольного вывода 105.069.05.000 ТУ 23.7.086-015-90
- 17 – тройник

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

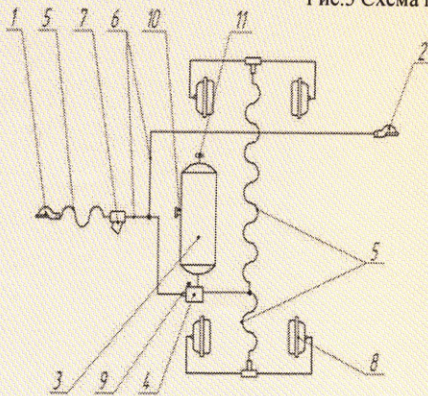
Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Ирина Викторовна Захаренкова
М.П. Захаренкова Ирина Викторовна
Юрий Васильевич Атрашевский
Атрашевский Юрий Васильевич



к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 00468

Рис.5 Схема пневматического привода тормозов ПСТБ-12

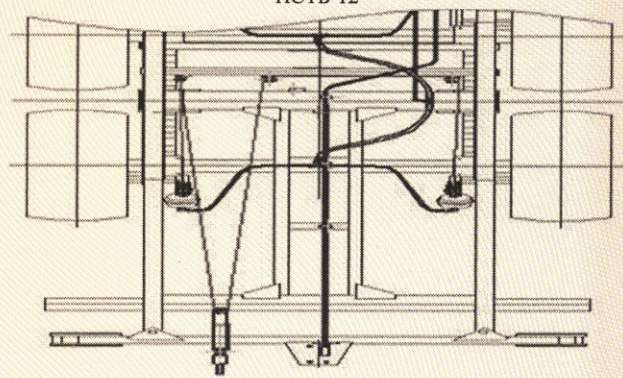
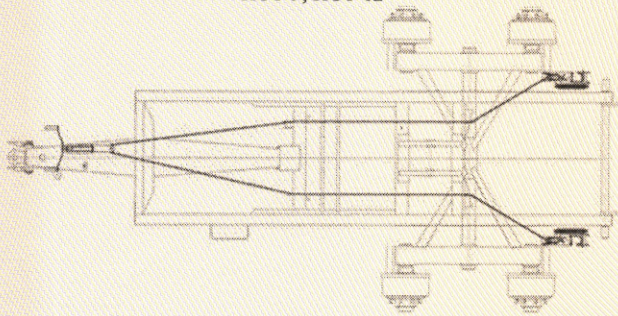


Привод тормозов – однопроводный пневматический от трактора.
 Избыточное давление в однопроводном приводе – 620 кПа.
 1 – головка соединительная В 105.069.51.000 ТУ 23.118.343-93
 2 – головка соединительная 80-3521010 ТУ 23.118.343-93
 3 – ресивер 105.069.17.000-02 ТУ 23.7.086-024-91
 4 – воздухораспределитель 105.069.02.000-12 ТУ 23.7.086.013-90
 5 – шланги 105.069.46.000-01 ТУ 23.7.086-25-91и 105.069.46.000-03 У1 ТУ 23.7.086-025-91
 6 – трубопроводы
 7 – фильтр магистральный 105.069.04.000 ТУ 23.7.086-014-90
 8 – камера тормозная
 9 – кран ручного растормаживания
 10 – клапан слива конденсата 105.069.03.000 У1 ТУ 23.7.086.015-90
 11 – клапан контрольного вывода 105.069.05.000 ТУ 23.7.086-015-90

Рис.6 Стояночная тормозная система

ПСТ-9, ПСТ-12

ПСТБ-12



Перечень документов, предоставляемых в качестве доказательственных материалов, подтверждающих соответствие полуприцепа тракторного ПТС требованиям технического регламента «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012).

Объект	Номер сертификата соответствия, на компонент	Дата выдачи сертификата соответствия на компонент
Светоотражающие приспособления	ЕАЭС ВУ/112 02.01.00319133	21.12.2020
Светоотражающее приспособление в составе подфарника	ЕАЭС ВУ/112 02.01.003 18580	06.08.2020
Фонарь освещения заднего номерного знака	ЕАЭС ВУ/112 02.01.003 18576	06.08.2020
Задние габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота	ЕАЭС ВУ/112 02.01.003 19137	21.12.2020
Шины	ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 010. 02 00002	17.03.2021

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Ирина Викторовна Захаренкова
 М.П. Захаренкова Ирина Викторовна
Юрий Васильевич Аграшеский
 Аграшеский Юрий Васильевич